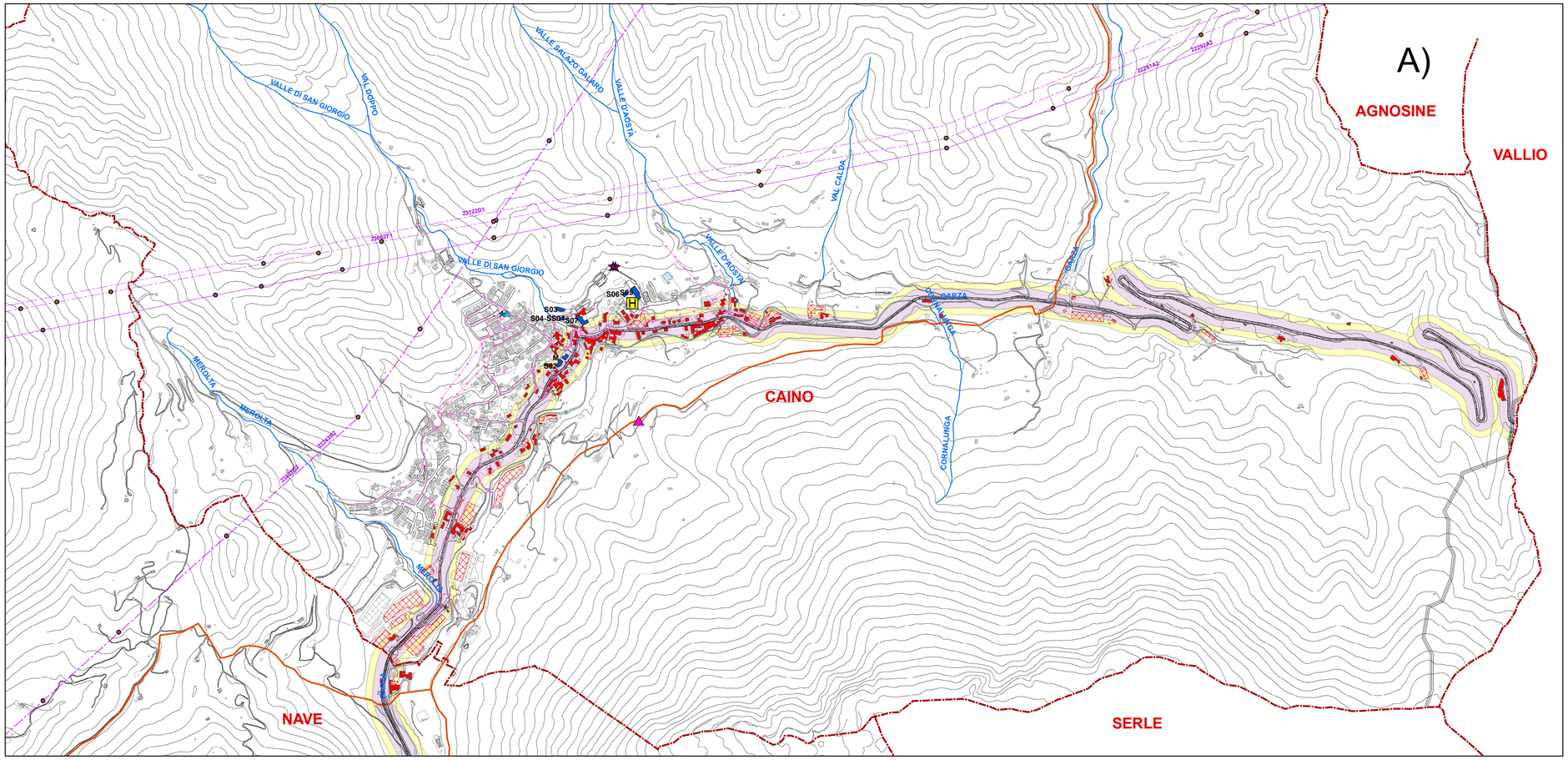

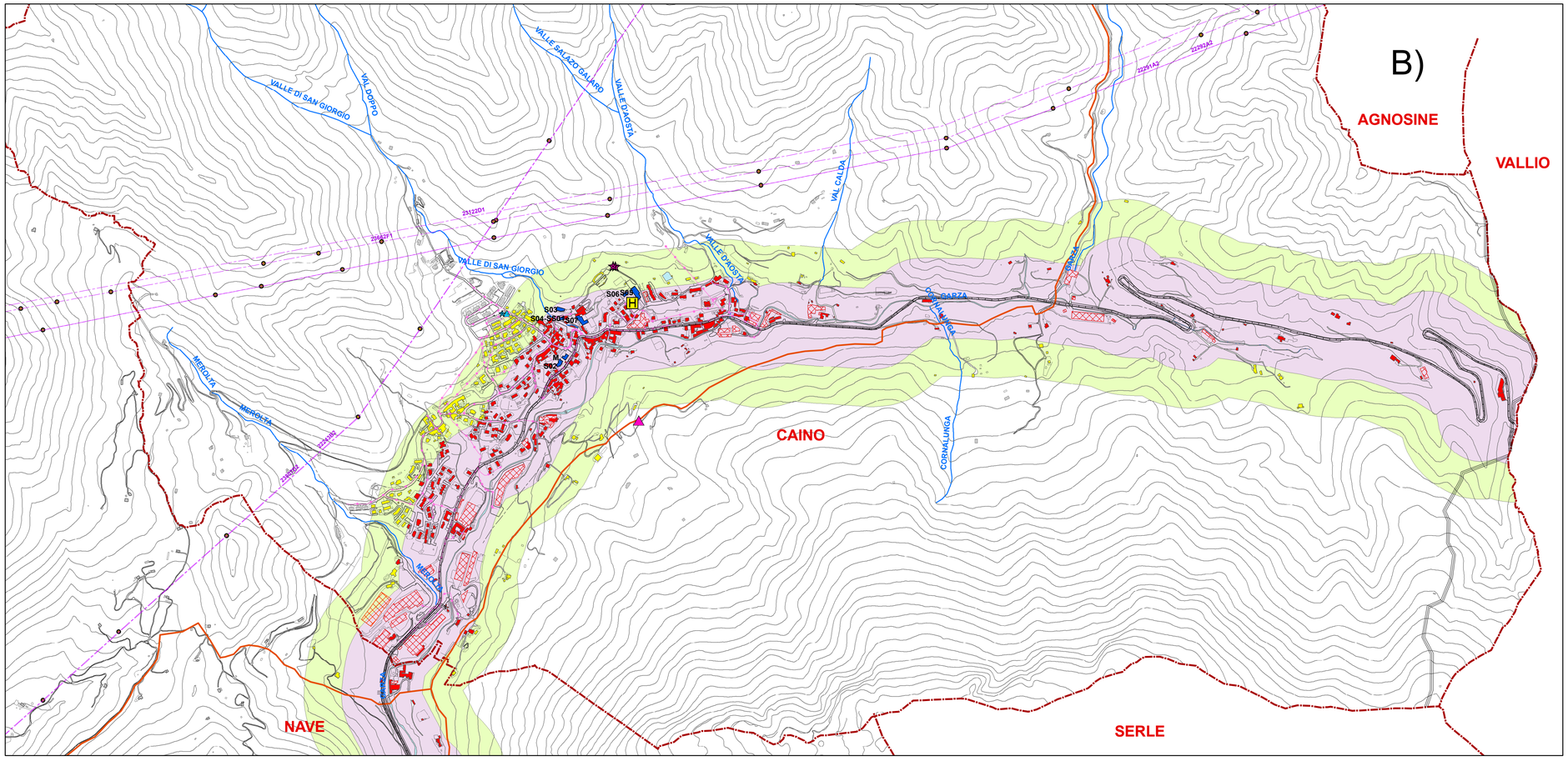

Comunità Montana di Valle Trompia

Provincia di Brescia

Piano di Emergenza Intercomunale di Protezione Civile della Comunità Montana di Valle Trompia

(ai sensi della D.G.R. VIII/4732 del 16 maggio 2007 e s.m.i.)

Aggiornamento marzo 2013

ANALISI DELLA PERICOLOSITA'

Trasporto merci pericolose
- Esplosione autobotte benzina o GPL -

- Comune di Caino -

CARTA n. 1e

Scala 1:10.000

UNIVERSITÀ CATTOLICA del Sacro Cuore

Ecometrics srl
Spin-off dell'Università Cattolica di Brescia

Dott. Geol. Egidio De Maron
Dott. Geol. Francesco Pozza

A) SCENARIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE BENZINA

B) SCENARIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL

LEGENDA

TERRITORIO
- Confine comunale
- CAINO — Comune
- Calino — Località/Frazioni
- Edificio strategico

IDROGRAFIA SUPERFICIALE
- Corsi d'acqua principali
- Aree bagnate da corsi/specchi d'acqua

RETE ELETTRICA
- Cabine elettriche AT-MT
- Linea 15kV Enel
- Linea AT Terna
- Traliccio linea AT

SORGENTE DI PERICOLO
- Percorso-tipo autobotti

ANALISI RISCHIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE BENZINA

AREE DI DANNO
- Zona I - 35 m (12.5 kW/m2)
- Zona II - 60 m (5 kW/m2)

POTENZIALI BERSAGLI
- Rischio alto

- Stazione meteo-pluviometrica
- Impianto di telecomunicazione (antenne, ponti radio)

PUNTI DI ACCESSIBILITA'
- H — Punto di atterraggio elicotteri

- Ossigenodotto
- Metanodotto

RETE ACQUEDOTTO
- Sorgente
- Serbatoio
- Linea adduzione acqua

ANALISI RISCHIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL

AREE DI DANNO 20.000 kg
- Zona I - 150 m (12.5 kW/m2)
- Zona II - 290 m (5 kW/m2)

POTENZIALI BERSAGLI
- Rischio alto
- Rischio medio

N